

Miquèu Veunac,
Soscapedau de la Comunautat d'Aglomeracion de Baiona
Anglet Biàrritz e President deu Sindicat Mixte deus Carreis
en Comun.

LAS RASONS D'AGIR

L'aglomeracion qu'ei confrontada a ua utilizacion « recòrd » de la veitura, ua saturacion deus sons axes. Dab la pujada demografica anonciada, qu'ei miaçada d'asfixia. La comunautat d'Aglomeracion Baiona Anglet Biàrritz, lo Sindicat Mixte de Carreis en Comun de l'aglomeracion baionesa e l'Esquema de Coerècia Territorial que s'amanejan a definir las alternativas au « tot veitura » entà sensvirar la tendéncia a respòner aus objectius deu Plan Climat Territorial de la Comunautat. Aquera revolucion deus desplaçaments qu'ei essenciau, com ac explica Miquèu Veunac, soscapedau de la Comunautat encargat deu desenvolopament duradís e president deu Sindicat Mixte deus Carreis en Comun.



Las cifras sus la mobilitat dens l'aglomeracion son eloquentas. Uei, sonque 4% deus desplaçaments que's hèn dab los carreis en comun, 80% dab la veitura. Lo taus de motorizacion deus larèrs qu'ei l'un deus mei hauts de França dab 1,34 per larèr. 6 milions de passatjants que prènen los carreis en comun sus l'aglomeracion nosta per an. Ua cifra insufisenta. Si l'acomparam per exemple a Sant Sebastian, qui compte 28 milions de passatjants. Aquera preséncia excessiva de la veitura (lo parc qu'ei estimat a 134 000 veïcules) que s'explica per la despartida urbana desrasonabla, la distància eslhèhada enter lo domicili e lo tribalh... Los besonhs creishents de mobilitat, l'auhèrta insufisenta deus carreis en comun qu'an, de mei, favorizat l'emplec de la veitura.

NAVÈRA MOBILITAT

La navèra mobilitat esperada tà aqeste territòri qu'ei la constrenta cambiada en oportunitat(s) : d'amendrir los gaz a efèit de sèrra. De rehabilitar mòdas de carrei collectius facultós aus ligams sociaus e a l'egalitat de las bonas sòrtas. De tornar trobar lo plaser de caminar o de rotlar en bicicleta shens cranhenças ni nocenças dens los centres de vila mes tanben au còr deus vilatges. D'engatjar un debat ciutadan sus las nostas mòdas de vita e passar au delà de las escalas administrativas tròp atracadas... D'inventar de navèths mòdas de desplaçament tà previénher la hrèita de l'energia e...son còst.

Si arren n'ei hèit, la situacion que va vèder subercritica.

Lo nombre de veïtures qu'aumenta au ras de 4% per an. 20 000 navèths poblants que son atenduts sus l'aglomeracion alargada d'ací 2 020. Ad aqueth ritme lo nombre de veïtures qu'aura progressat de 50% d'ací detz ans. Aqueras cifras que dan lo verdigòu.

Ne s'ageish pas per autant de miar ua crozada « anti-veitura », mes de definir alternatives tà redusir la supremacia de la veitura au còr de l'aglomeracion. Pr'amor sa preséncia excessiva qu'asfixia l'espaci...e l'aire. Las trombòsis que son uei, frequentas, ligadas ad aquera espendida e au retard pres dens la promocion deus carreis en comun... L'aglomeracion que sofreish, de mei, d'ua manca de cultura urbana. Que neureishen la credença de « la vila shens la vila ». Qu'ei a díser de profieitar deus sons avantatges shens en acceptar sas constrentas...

L'auta consequéncia qu'ei ecologica. Qu'impausa de tirar l'esquira d'alarma.

En efèit, lo bilanç carbòni realizat per la comunautat qu'ei explicit : suu BAB, 650 000 tonas de gaz a efèit de sèrra per an son amidas per la circulacion deus veïcules motorizats, sia 60% de la totalitat de las emissions nostas de pollutants atmosferics. Dens l'encastre deu son Plan Climat Territorial, l'administracion qu'a hèit la jòga de redusir de 25% sas emissions d'ací 2 020. Tà i arriar que deu agir sus la mèrca ecologica hòrt negativa d'aqueths desplaçaments.

Adonc lavetz l'urgéncia de reagir...

La dinamica qu'ei aviada. La Comunautat deu BAB qu'a acompanhat la professionalizacion de las estructuras competentas a l'imatge deu Sindicat Mixte deus Carreis en Comun e deu ScoT. Los actors que son a pè d'òbra tà téner au medish objectiu : botar en plaça un hialat atractiu, moderne, adaptat a l'espèra de la poblacion.

Un purmèr senhau fòrt qu'ei estat lançat dab lo tròç en siti pròpi enter Baiona e Anglet.

Tà redusir l'empresa de la veitura, qu'ei de bon har de botar en plaça ua alternativa crededera, competitiva e sedusenta. Aqueth tròç en siti pròpi de 4,5 Km que pòrta testimòni d'aquera voluntat. Que prefigura deu carrei moderne de doman, articulat autorn de tres axes estructurants. Dempuish la mesa en plaça d'aqueth tròç lo 7 de julhet passat, la linha 1 qu'a coneishut ua hauça de frequentacion au ras de 20% aqeste estiu comparat a 2 008.

Tà redusir la plaça de la veitura, d'autas mesuras seran necessaris.

La modernizacion progressiva deu hialat sera coplada au desenvolopament de las navetas a gratis, de carrei a la demanda, de parcs relais. Los desplaçaments doç que seran tostemps favorizats tanben com navèras practicas urbanas...L'idèa qu'ei d'auherir a cada automobilista un mejan de locomocion aisit, hidable, econmic e ecologic, corresponent a sons besonhs. Tà un partatge intelligent de l'espaci...

Tà escàder aquera jòga, l'implicacion ciutadana qu'ei necessari.

Dens aqueras mutacions urbanas, arren ne's hè shens l'adesion ciutadana...L'aparicion progressiva de bus a haut nivèu de servici qui's desplaçan de faïçon cadenciada dab ua velocitat commerciau garantida qu'ajudaran a cambiar las abituds, a mobilizar los ciutadans autorn d'aqueths enjòcs de mobilitat e de desenvolopament duradís. Lo desfís qu'ei pesuc, mes apassionant.

E AC SAVETZ ?

LA CAUSIDA DE LA MOBILITAT DURADISSA

La veitura que s'impausa au palmarès deus mejans de locomocion. E lo carrei automobile que creish au ras de 4% per an dempuish 2000 Si arren n'ei hèit, lo nombre de veïtures qu'aumentara de près de 50% d'ací detz ans. Las parcar qu'amiaré a construisir en surfaça l'equivalent de 50 estades de rugbi, sia 25 ans de foncionament de navetas a gratis ! L'aglomeracion qu'a hèit la causida invèrsa : s'engatjar dens la via de la mobilitat duradissa dab carrei en siti pròpi, intermodalitat, desplaçament doç...

LO BUS, LO BON PLAN TA L'ATMOSFERA

L'actua hialat deus carreis en comun que transpòrta 6 milions de passatjants per an. Un bus qui carreja 40 personas, qu'ei 30 veïtures de mensh en vila ! A rason de 40 gr. de CO2 emetuts per passatjan carrejat, sia **240 tonas** de CO2, l'estaui realizat gràcia aus bus qu'ei de 1420 tonas de CO2 en mensh dens l'atmosfera. Dab lo futur malhatge en siti pròpi, lo nombre de passatjants carrejat que passarà de **6 a 10 milions d'ací 2015**. Un bon plan tà l'atmosfera !

A CONTENTAR AUS OBJECTIUS DEU PLAN CLIMAT

Lo carrei de las personas que representa 60% de las emissions de gaz a efèit de sèrra de l'aglomeracion de Baiona Anglet Biàrritz dab 650 000 tonas equivalent CO2 per an. Que son devudas per 2/3 au carrei automobile e 1/3 au carrei aerian. La reestructuracion e la modernizacion deu hialat de carrei en comun son l'ua de las accions fars tà téner aus objectius deu Plan Climat Territorial : qu'ei a díser de redusir de 25% sas emissions de gaz a efèit de sèrra d'ací 2 020.

